

**Motorino Diavolo N° 2.01-02**  
**Einbau nur für versierte Bastler oder eine Fachwerkstatt**

Die Standard-Kolbengröße von 9,5 mm ist geeignet für Einscheiben-Bremsanlagen mit Kolbengröße von 30-32 mm

- 1 Paar Bremshebel Silber oder Schwarz
- 2 Muttern M8
- 2 Unterlegscheiben M8
- 2 Inbusschrauben M5x12
- 2 Stehbolzen
- 1 Bremspumpe
- 1 Druckstange
- 1 Gasrohr mit Gasrolle



Original Gasrohr und Gasrolle entfernen.  
Die beiden Stehbolzen eindrehen, der vordere Bolzen muss höher stehen als der hintere.  
Den vorderen Stehbolzen mit Unterlegscheibe und Mutter festziehen.



Die Pumpe einfädeln und mit der vorderen Schraube festziehen.



Anschließend kontrollieren, ob die Pumpe mittig in der Gasrohlagerung sitzt und gegebenenfalls Schraube und Stehbolzen lockern, verdrehen und wieder anziehen, bis die Höhe passt.



## Motorino Diavolo N° 2.01-02 Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

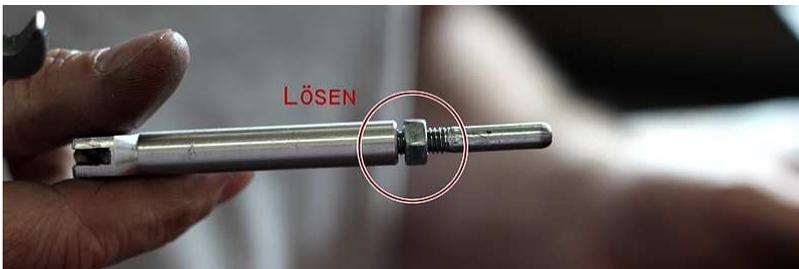
Hinteren Stehbolzen hochdrehen bis Kontakt zur Bremspumpe entsteht und mit M5er Schraube verschrauben.



Anschließend zweite Mutter und Unterlegscheibe montieren. Danach die beiden M5er Schrauben nochmal kurz lockern, die Pumpe in Richtung Lenkermitte drücken und wieder festziehen, um ein späteres Verschieben zu vermeiden.



Bei der Druckstange die Mutter lockern und mit dem runden Ende voraus durch den Lenker in die Pumpe stecken. Hebel provisorisch montieren, dabei auf die korrekte Verbindung vom Hebel zur Druckstange achten – wie im Bild zu sehen.



**Motorino Diavolo N° 2.01-02**  
**Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel**

Druckstück herausdrehen, bis der Hebel gerade spielfrei ist.

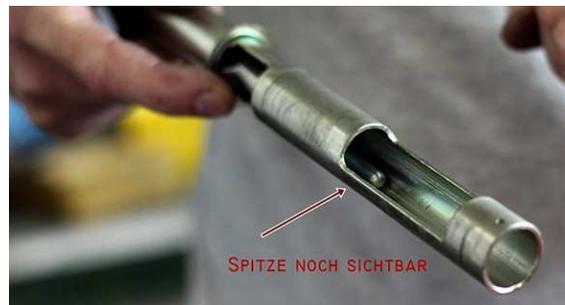


Hebel und Druckstange vorsichtig wieder ausbauen und mit der Mutter in der Länge fixieren.



M5er Schrauben lösen und Pumpe wieder ausbauen; die Stehbolzen verbleiben im Lenker.

Die Druckstange an der Kugel und an der Verbindungsstelle zum Hebel fetten und ins Gasrohr einlegen, so, dass die Spitze soweit vorsteht, dass man sie später mit einer Zange greifen kann.



Gasrohr außen fetten und vorsichtig einführen.



Gasrolle mit den original Distanz-/Wellscheiben montieren.

Bremspumpe wieder montieren, dabei darauf achten, dass die Druckstange nicht verrutscht. Nicht vergessen, in Richtung Lenkermitte zu drücken.

**Motorino Diavolo N° 2.01-02**  
**Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel**

Die Druckstange mit einer Zange greifen und in die Bremspumpe stecken. Dabei so drehen, dass der Schlitz der Stange beim Hebelloch sichtbar ist.



Mit der Zange die Druckstange etwas in die Pumpe drücken, den Bremshebel einführen und anschließend korrekt festschrauben.



Bremsschlauch montieren und wie gewohnt Entlüften – Geduld und Schräglage sind von Vorteil.

Um beim Befüllen Verschütten von Bremsflüssigkeit im Lenker zu vermeiden, haben wir eine Pipette beigelegt.



*Der rechtmäßige Betrieb im  
Straßenverkehr ist im Einzelfall  
abzuklären!*

 **OTORINO DIAVOLO**