

**Motorino Diavolo N° 1.14-15**  
**Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel**

Um einen flüssigen Schaltvorgang zu gewährleisten, unbedingt die Bowdenzüge prüfen und ggf. erneuern!

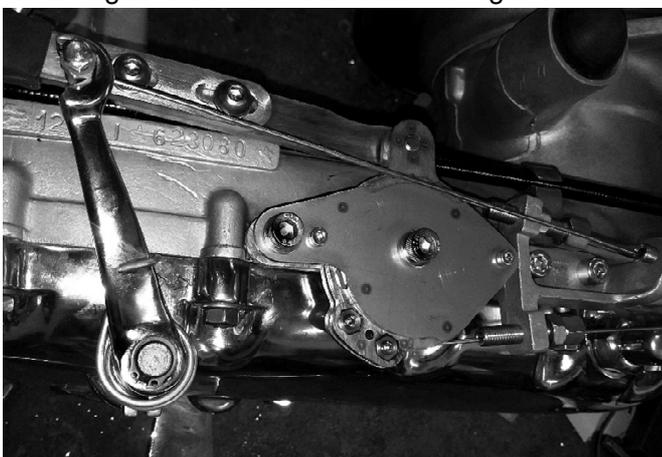
**Wir empfehlen neue Schaltzüge mit Teflon-Seele, außerdem muss der Drehgriff leichtgängig sein.**

Die Federbuchse im Lenker verbauen, Hebel in Nulllage bringen und mit den Schrauben festziehen. **Die Drehbewegung muss weiterhin leichtgängig sein, und knackig in die Nulllage zurück federn!!!**

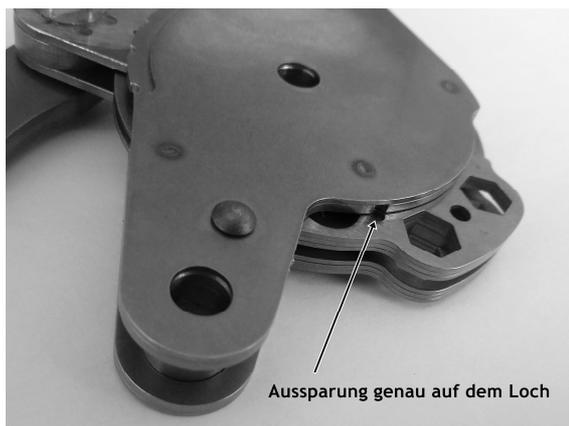
Evtl. Unterlegscheiben unterlegen.

Stellblock abschrauben und mit Distanzstück und mitgelieferten Schrauben (M6\*18) wieder befestigen.

Anschließend den Rastmechanismus mit Distanzstück, wie auf Bild zwei und drei zu sehen, befestigen und die Züge einziehen. Flucht der Züge kontrollieren, auch hier wieder ggf. mit Unterlegscheiben am Stellblock korrigieren.



Beim Einstellen der Züge darauf achten, dass die Aussparung direkt auf dem Loch ist, wie in Bild vier zu sehen.



Dann den Schaltmechanismus in den entsprechenden Gang für den Einbau schalten. Im Bild ist der Leerlauf eingelegt. Die Schaltstange so einbauen und einstellen, dass in jedem Gang ein wenig Spiel ist.

Der rechtmäßige Betrieb im Straßenverkehr ist im Einzelfall abzuklären!



**Motorino Diavolo N° 1.14-15**  
**short instruction - Installation only for experienced craftsmen or retailers**

To ensure a smooth shifting it is essential to check the bowden cables and replace them if necessary! We suggest 1.4mm

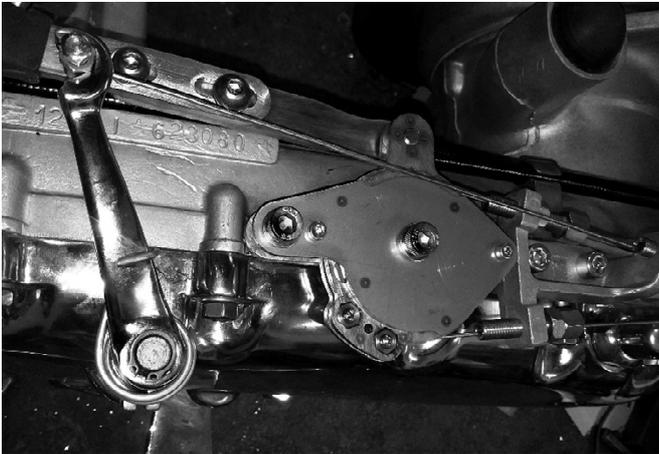
Fit the spring tube in the handlebar. Bring lever into neutral position and tighten it with the screws.

**The rotary motion must still be smooth and spring back speedily to the neutral position!!!**

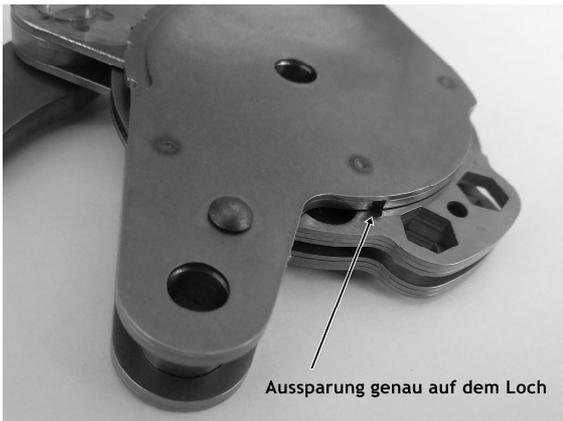
lcc. bolster with washers.

Unscrew deputy block and re-tighten it with the added distance piece and the screws (M6\*18).

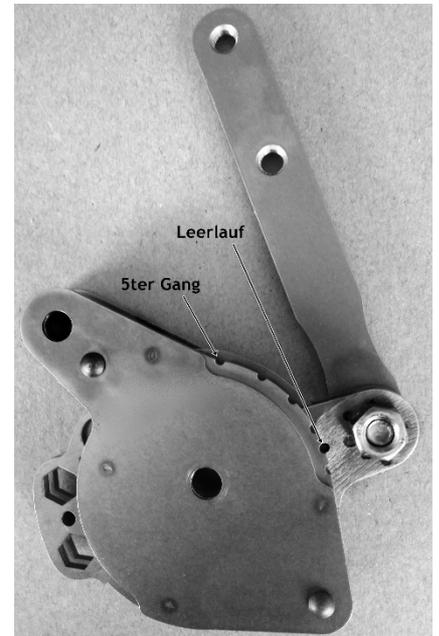
Then fix the latching mechanism, including the distance piece, as seen on pic 3 and 4. and lace the bowden cabled. Check the alignment of the bowden cables and if necessary, bolster the deputy block with washers.



Make sure that the recess is directly above the hole, as seen on picture four.



Shift the selector to the right gear - on the picture it is Neutral. Install the switching rod and make sure that there is a bit room to move in all gears.



**The legal operation in road traffic is to be clarified in the individual case!**



Eine detaillierte Anleitung gibt es auf Nachfrage auf [www.motorino-diavolo.de](http://www.motorino-diavolo.de)  
Made in Bavaria.